

A7 – Mobilitet, Trængsel og Adfærdsregulerende Styling

Øget mobilitet har gennem de sidste mange år medvirket til en betydelig stigning i trafikken flere steder i Danmark.

Denne udvikling betyder bl.a. øget trængsel, forurening og produktivtetsmæssig spild. Mobilitet er kombinationen af transportbehov, transportadfærd, transportmuligheder og transportmønstre. Mobility management er en vifte af værktøjer og virkemidler, som går tæt på den enkelte borgers og virksomheds mobilitet, og på de konkrete transportløsninger der kan virke lokalt.

Hensigten med mobility management er, at dreje transportforbruget i retning af mere effektive og klimavenlige transportløsninger – uden at gå på kompromis med ønsket om en høj mobilitet og adgang til byer og services.

Formålet

Formålet med denne aktivitet er at sætte fokus på bl.a. udvikling af værktøjer til beregning af følgerne af adfærdsregulerende tiltag.

Det er derfor vigtigt, at sikre en stor udveksling af viden, data og "best practice" erfaringer fra andre lande.

Erfaringerne i Danmark er ikke så udbyggede, hvorfor det er et isoleret formål, at fremme kendskabet til og anvendelsen af mobility management for flere typer af transport, omfattende både personer og gods.

Derudover at sørge for et beredskab, som gør danske virksomheder, kommuner og regioner parate til at udnytte potentialerne gennem fokusering på nye løsninger og tjenester, som en konsekvens af fremtidige teknologiløsninger.

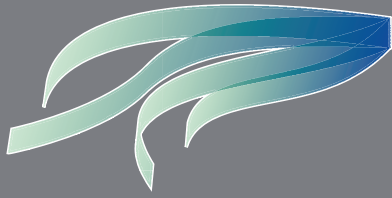
Udviklingen indenfor ITS området er vigtig for udnyttelsen af resultaterne ved f.eks. trængselsafgifter, da erfaringer fra udlandet peger på, at en alt for stor del af de indhøstede afgifter går til den praktiske håndtering og administration. Der er behov for robuste og effektive ITS løsninger.

Fremgangsmåden

A7 vil sikre, at der sker en løbende videnudveksling og match-making indenfor området.

Aktiviteten vil lægge op til netværksaktiviteter, hvor både kort og langsigtede projekter, koncepter og løsninger vil blive debatteret og, om muligt, vil der blive initieret forskellige udviklingsprojekter.





A7 MOBILITET, TRÆNGSEL OG ADFÆRDSREGULERENDE STYRING

Målgruppen

Målgruppen er kommuner, regioner, offentlig persontransport, vognmænd, distributører m.fl.

Forventede effekter i virksomheder og samfund:

- Videnindsamling og deling mellem de forskellige aktører
- Understøtte innovation i virksomhederne og styrke udvikling af ny teknologi
- Styrke samarbejdet mellem virksomheder og videninstitutioner og dermed få udviklet de nødvendige teknologier
- Identificering af nye udviklingsområder
- Tilvejebringelse af general viden, specifikke data og dannelse af relevante innovations- og demonstrationsprojekter

Yderligere Information: **Lars Overgaard: lod@teknologisk.dk**
Finn Olesen Zoëga: fzo@teknologisk.dk
TINV sekretariat, info@tiniv.dk, Tel.: 7731 0926
www.tinv.dk

